EspaceTrain.Com - Le Forum

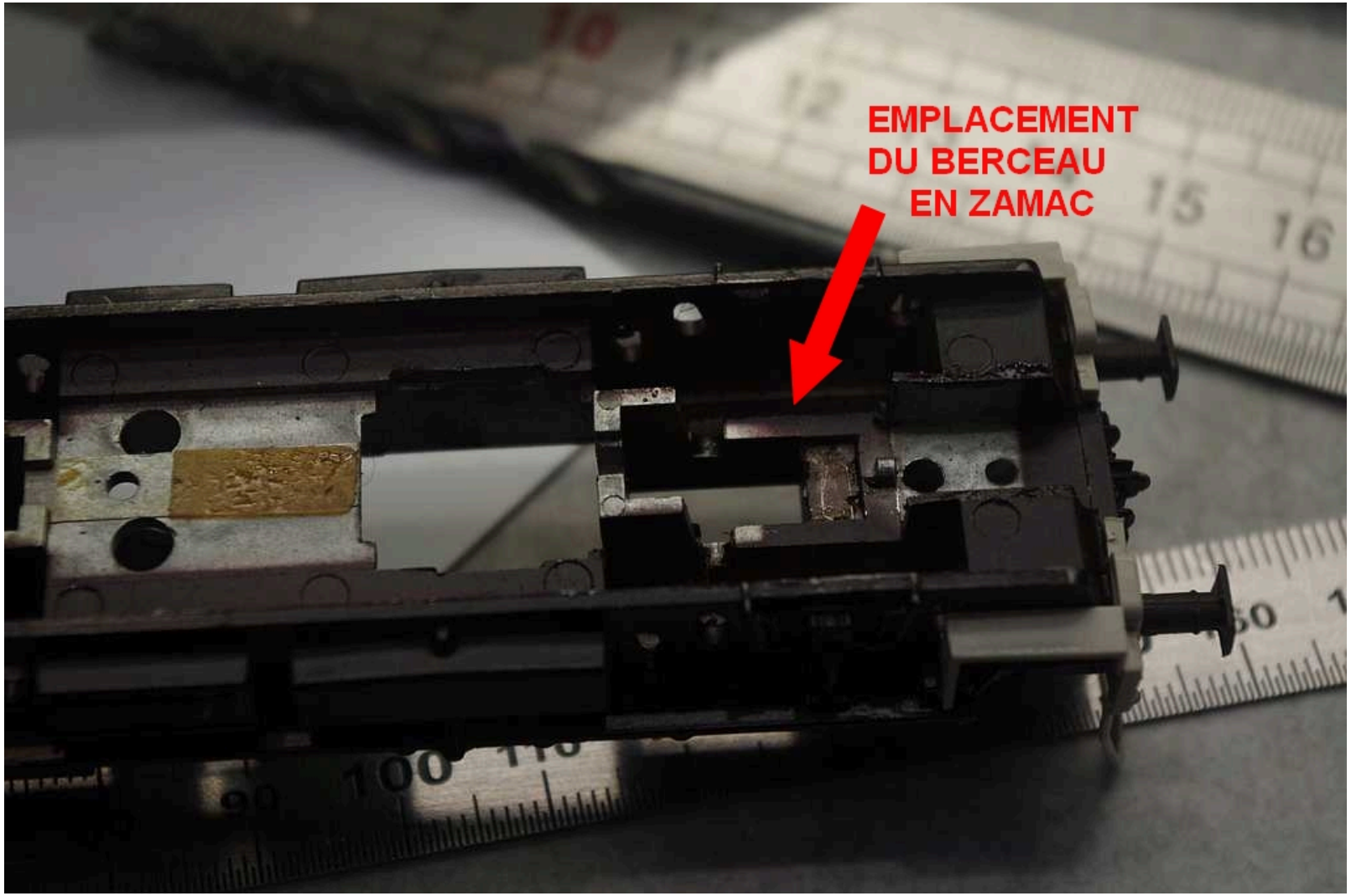
Modélisme ferroviaire => Arduino et ses clones, digital, électricité, électronique, logiciels => Digital, numérique => Discussion démarrée par: Ph Blondé le 16 Mai 2019 à 20:17:02

Titre: **Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **16 Mai 2019 à 20:17:02**

Bonjour à tous,
Nombreux sont ceux qui possède le Y8000 ROCO. Un ami m'a confié le sien (première génération) en me demandant de l'équiper d'un décodeur pour faire une animation de va et vient en gare (avec un wagon plat chargé).

Sur le net on peut se faire une idée du problème : Biscatrain http://www.biscatrain.fr/2017/08/digitalisation-loco-tracteur-roco-y8303.html et de Stéphane Ravaut http://stephane.ravaut.free.fr/Train_miniature/Y8000/Y8000_ROCO_Digitalisation.html

Après démontage du carter inférieur je me suis rendu compte que le berceau qui supporte l'essieu avant est bloqué. Et paf, il s'effrite en voulant le sortir du châssis car c'est en zamac !
Grand moment de solitude ! Faut dire que plus de 25 ans de vie pour du zamac...


EMPLACEMENT
DU BERCEAU
EN ZAMAC

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **16 Mai 2019 à 20:18:00**

La notice de l'Y8000 indique que c'est une balançoire :)) et sur le site de ROCO on peut commander directement cette pièce (2 semaines de délais).

C'est la référence 95372. Le prix, ça va, mais le port... 9,50euros !
https://www.roco.cc/fr/service/spareparts/index.html?p=y&ssp=95372

Après réception, mise en place et cela ne fonctionne pas car trop serré dans son logement. Il faut ébavurer les traces de moulage et c'est bon.

Roco

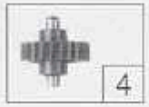
43618 43805
63434 63458
63459

RENFE 309
SNCF Y 8000

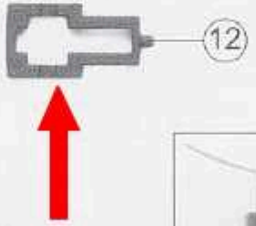
Auflage 12/2002
Edition 12/2002
Tirage 12/2002

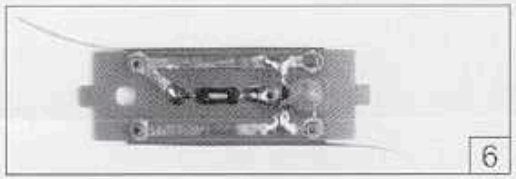
Ersatzteilliste
Replacement Parts
Pièces de Rechange

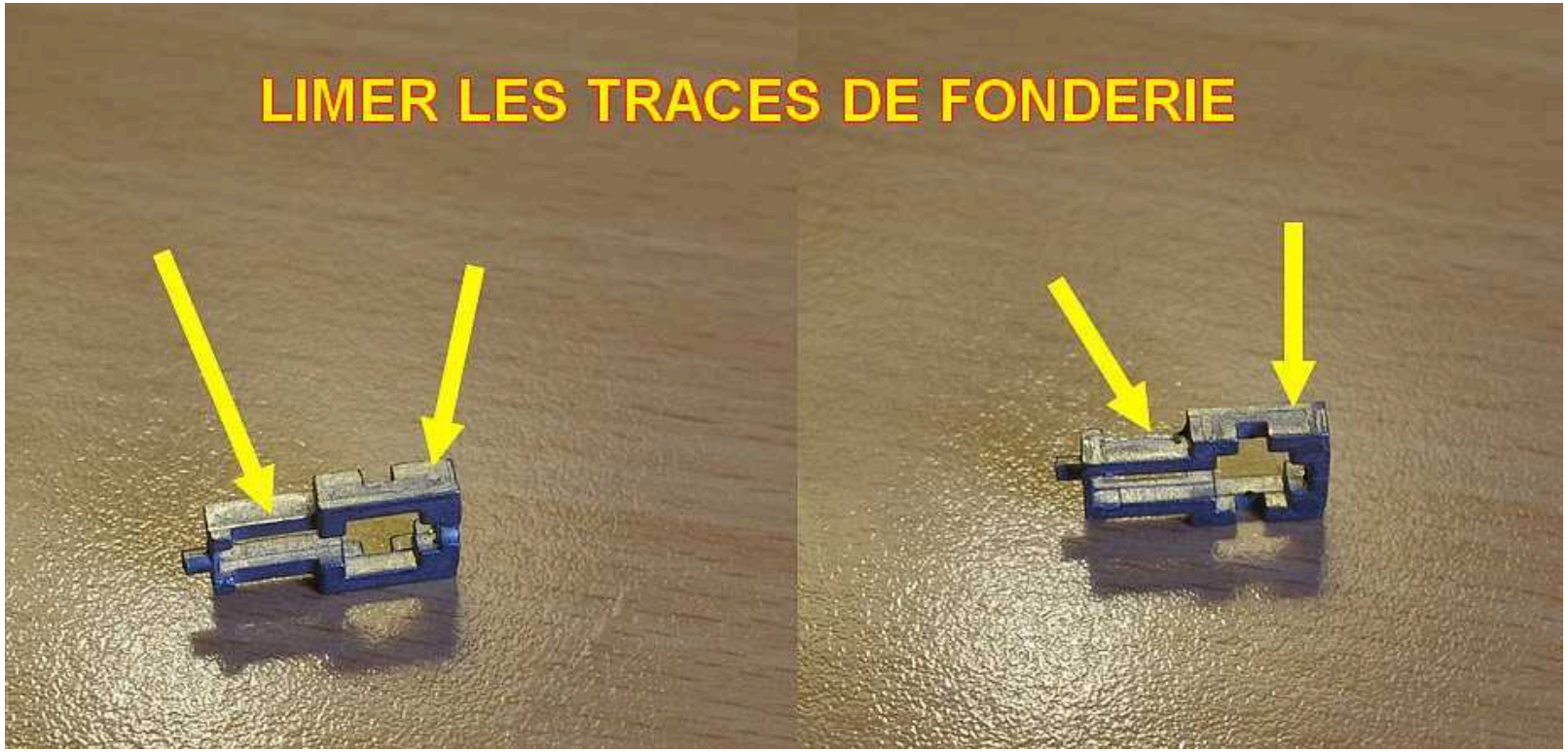
Pos.Nr. *Pos.no.* Position	Beschreibung *Description* Désignation	Art.-Nr. *Art.no.* Réf.	Preisgruppe *Price bracket* Catégorie de prix
1	Moteur	85033	55
2	Vis M 2 x 6	85672	2
3	Vis M 2 x 18	85679	3
4	Pignon monté sur abre	86421	5
5	Vis sans fin M=04	86701	5
6	Circuit imprimé	87678	36
7	Attelage universel	89282	5
8	Essieu	90629	18
9	Fenêtres latérales	95355	5
10	Baies frontales	95356	5
11	Lentilles claires des feux	95357	2
12	Balançoire	95372	10
13	Support d'attelage	95373	3
14	Vis 2,2 x 6,5	111304	
Pièces uniquement réf. 43618 + 43805			
15	Sachet de pièces definition	94934	8
16	Tampon	100116	3
17	Chassis	100120	37
18	Couvercle d'engrenage	100122	23
Pièces uniquement réf. 43618 RENFE 309-032-1			
19	Passerelle	100110	10
20	Couvercle pour feux avant/arrière	100111	2
21	Grand garde-corps à droite	100112	10
22	Petit garde-corps à droite	100113	6
23	Grand garde-corps à gauche	100114	10



Symbolische Darstellung
Symbolic Illustration
Illustration figurative







Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **16 Mai 2019 à 20:19:19**

L'isolation électrique du moteur.

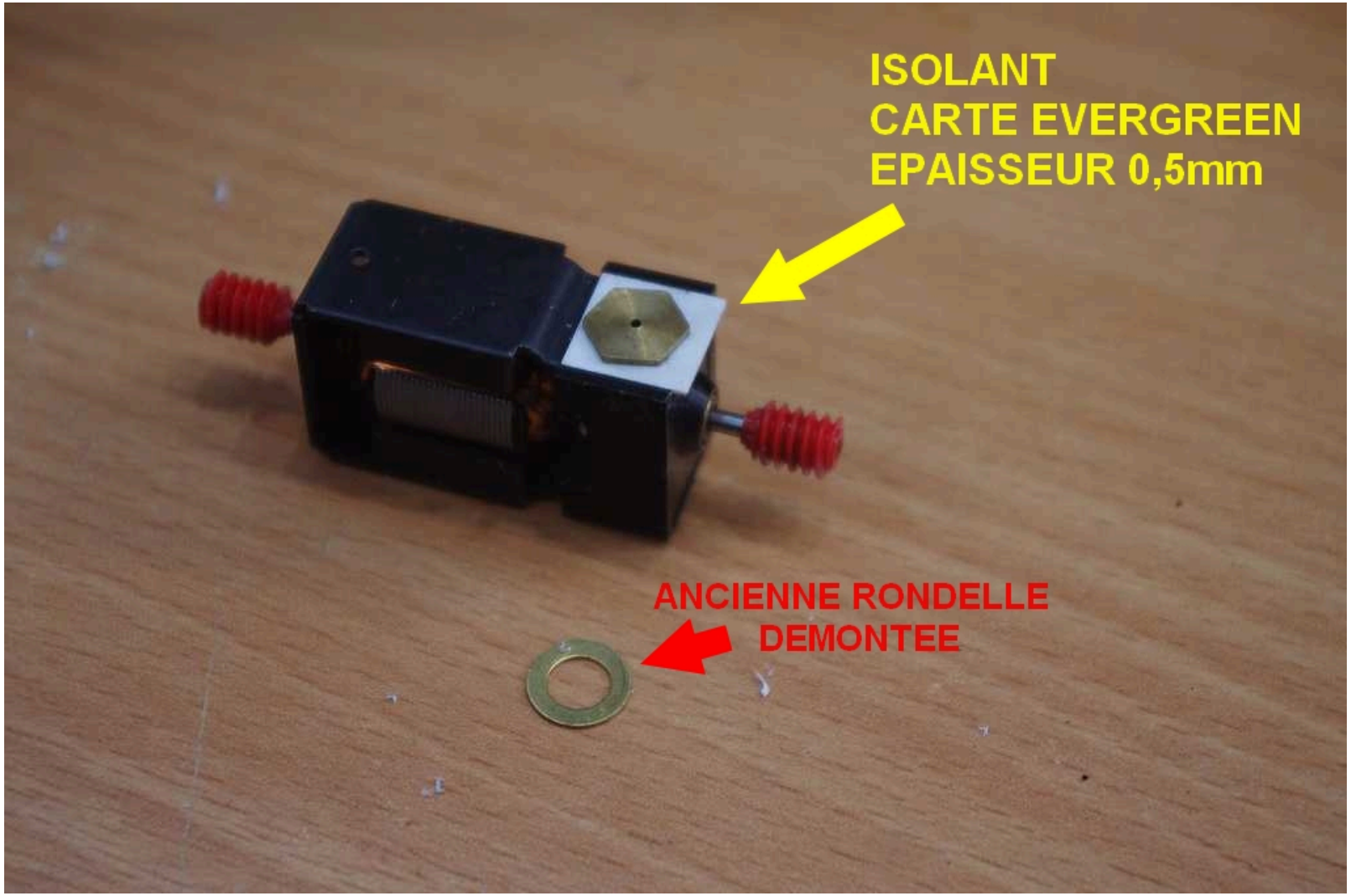
C'est le principal problème de ce yoyo.

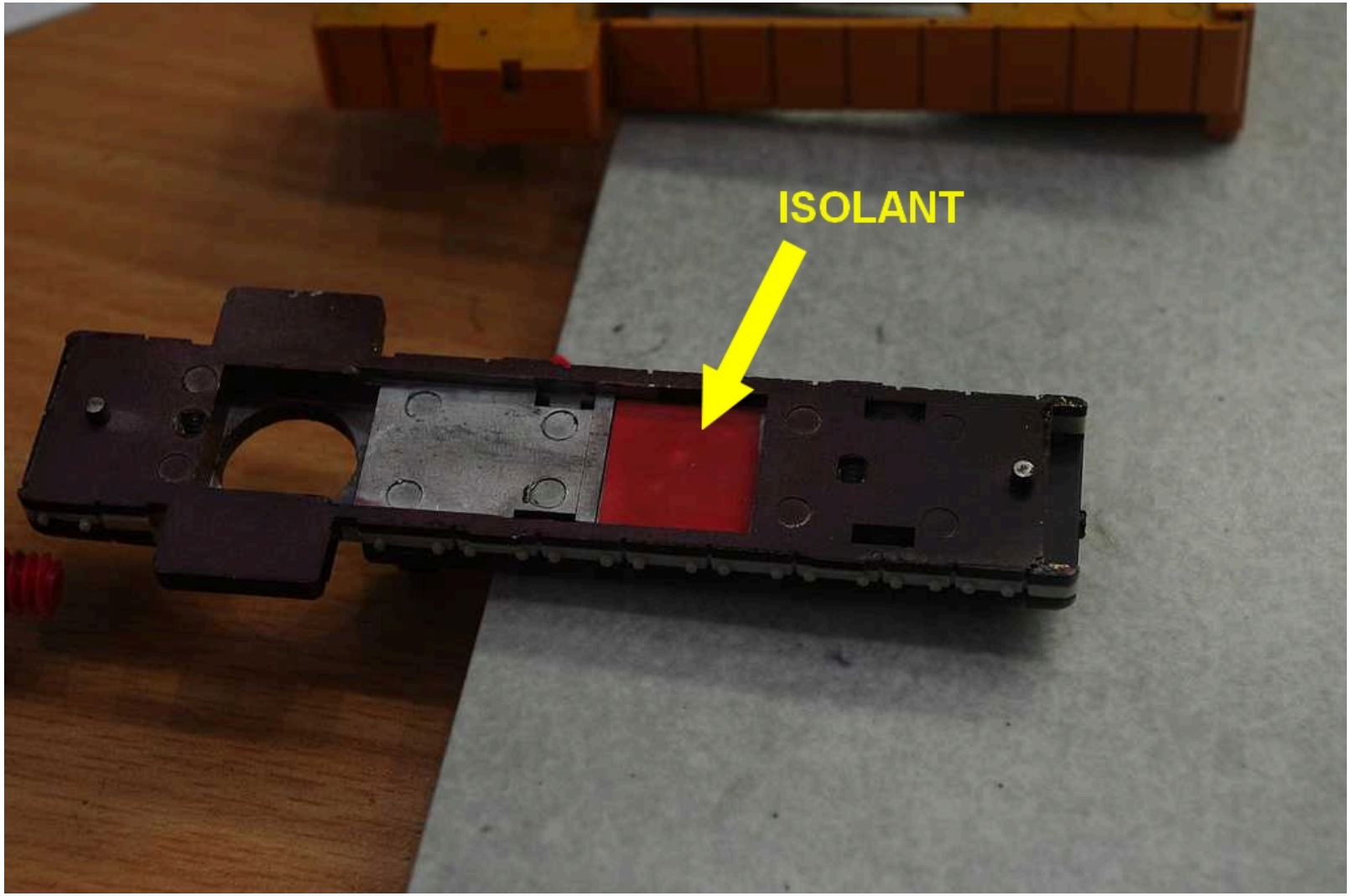
Le porte- charbon inférieur est alimenté par contact (pression) sur une patte fixée sur l'espèce de platine en bakélite qui se trouve sous le carter inférieur et qui porte les lamelles de contact des roues. Là, rien à faire puisque ce porte-charbon est déjà isolé.

Le porte- charbon supérieur est en contact avec le châssis du moteur, lui-même en contact avec le châssis de l'Y8000.

J'ai donc dévissé ce porte charbon et retiré la rondelle en laiton qui assurait la liaison électrique pour la remplacer par un carré d'Evergreen de 0,5mm d'épaisseur (épaisseur de la rondelle laiton). Perçage à la main pour faire le trou de passage, remontage et contrôle de l'isolation entre les deux portes-charbon et le châssis du moteur.

Sachant qu'un fil partirait de ce porte-charbon et pour éviter toute surprise, j'ai découpé un carré d'isolant électrique pour le coller dans le logement de ce qui sert à représenter le capot moteur de l'Y8000.

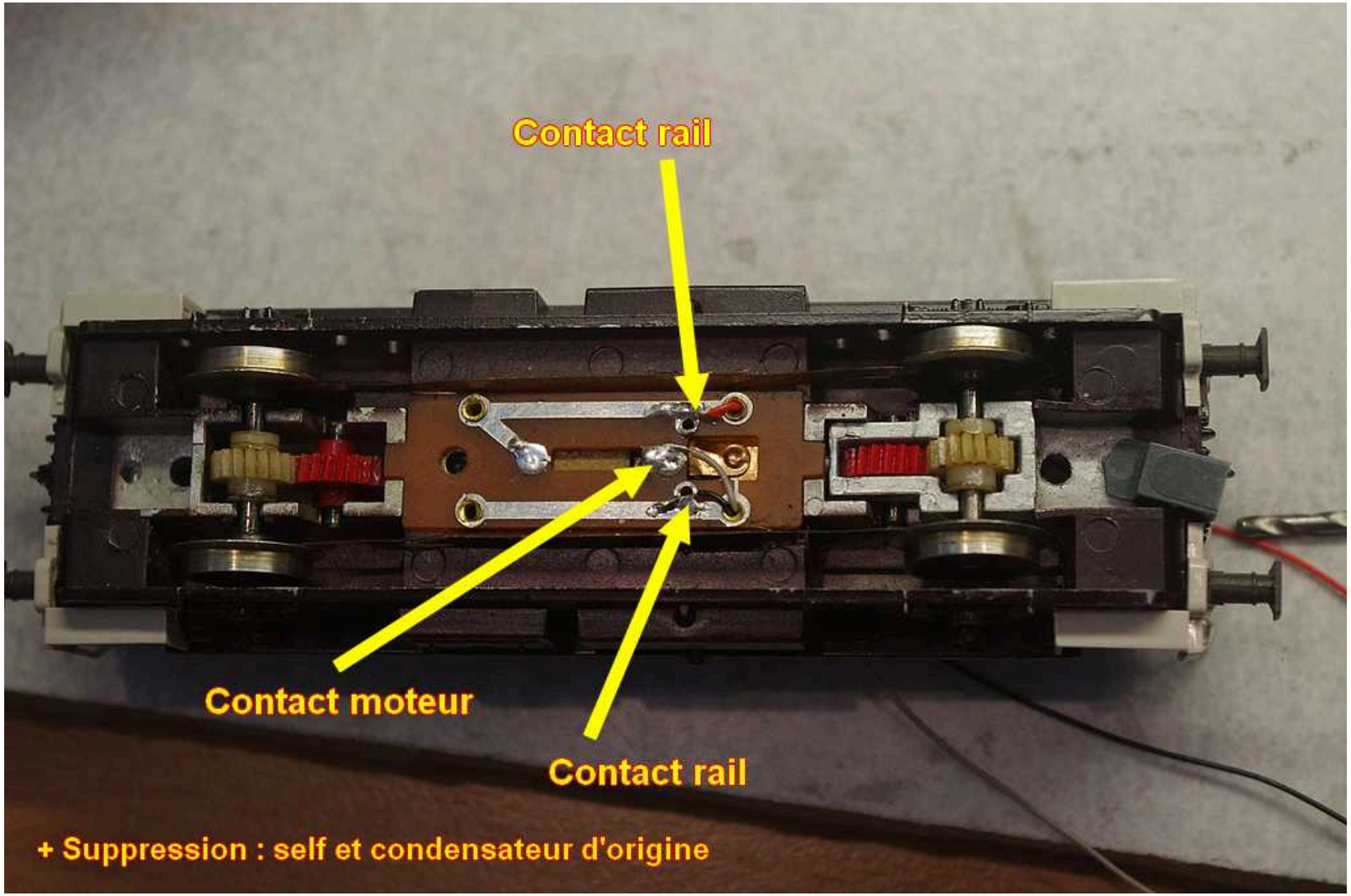

ISOLANT
CARTE EVERGREEN
EPAISSEUR 0,5mm
ANCIENNE RONDELLE
DEMONTEE



Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **16 Mai 2019 à 20:20:05**

On dessoude et retire la self et le condensateur de la platine de contact.
On soude les fils rouge et noir d'alimentation (rails) ainsi que le fil gris sur le plot qui fait contact avec le porte-charbon inférieur (premier contact moteur).

Remontage du carter sans oublier le porte crochet d'attelage (oui, je sais que je l'avais oublié)



Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **16 Mai 2019 à 20:21:22**

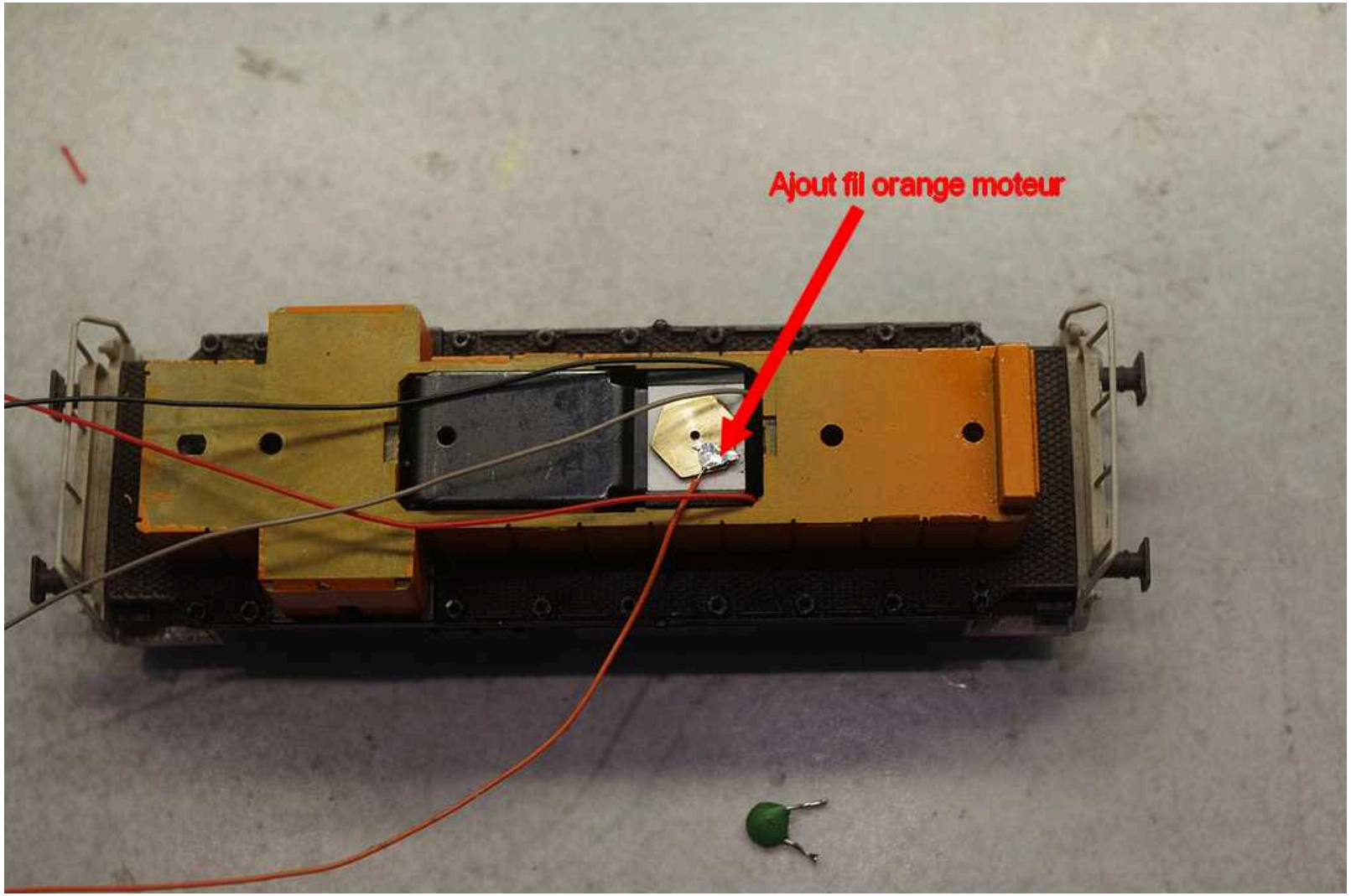
Soudure du fil orange sur le porte-charbon supérieur après nettoyage de ce dernier.

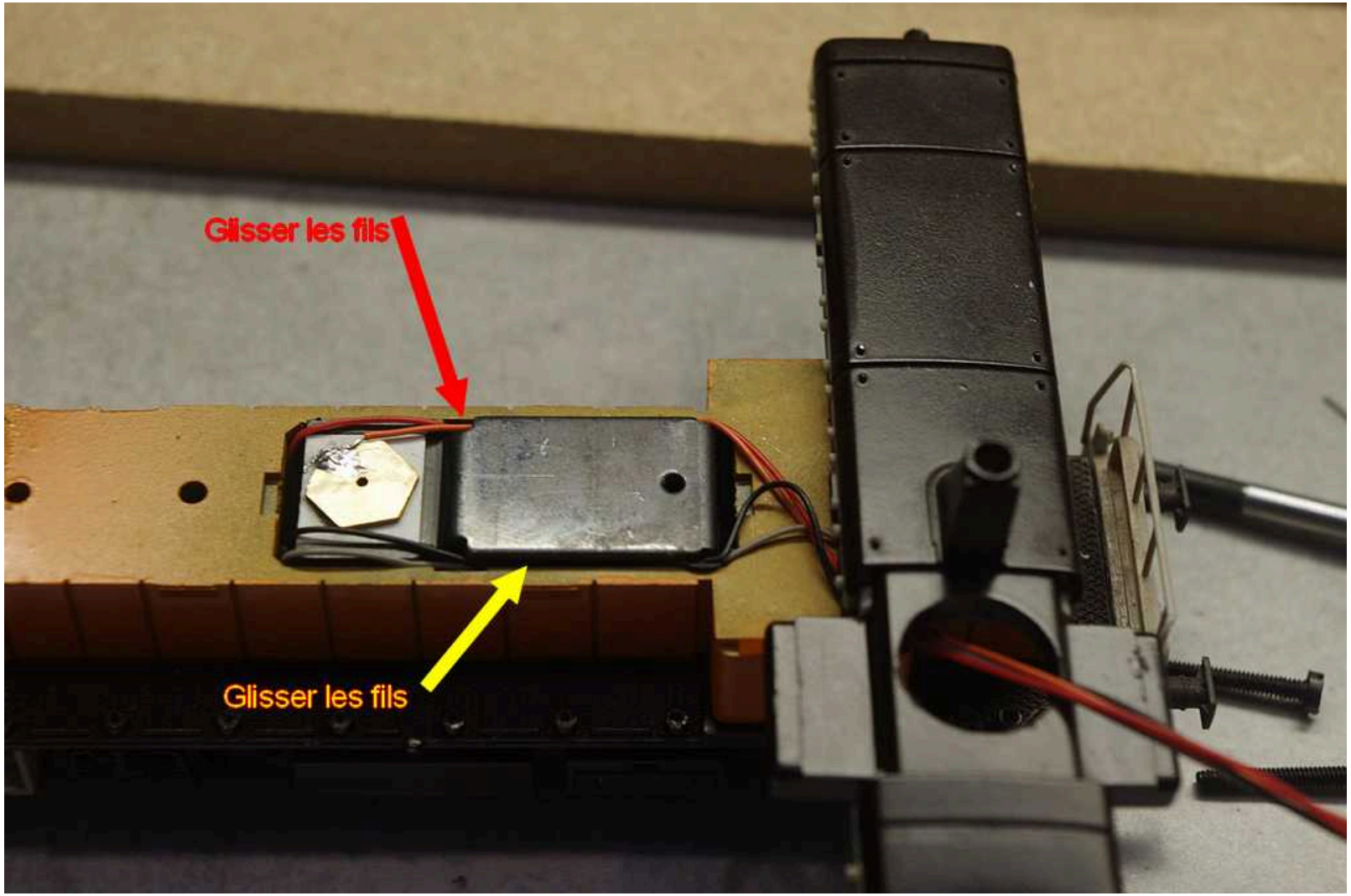
Passage des fils et grand moment de bravoure pour glisser les fils de part et d'autre du moteur pour ne pas gêner la fermeture du capot supérieur.

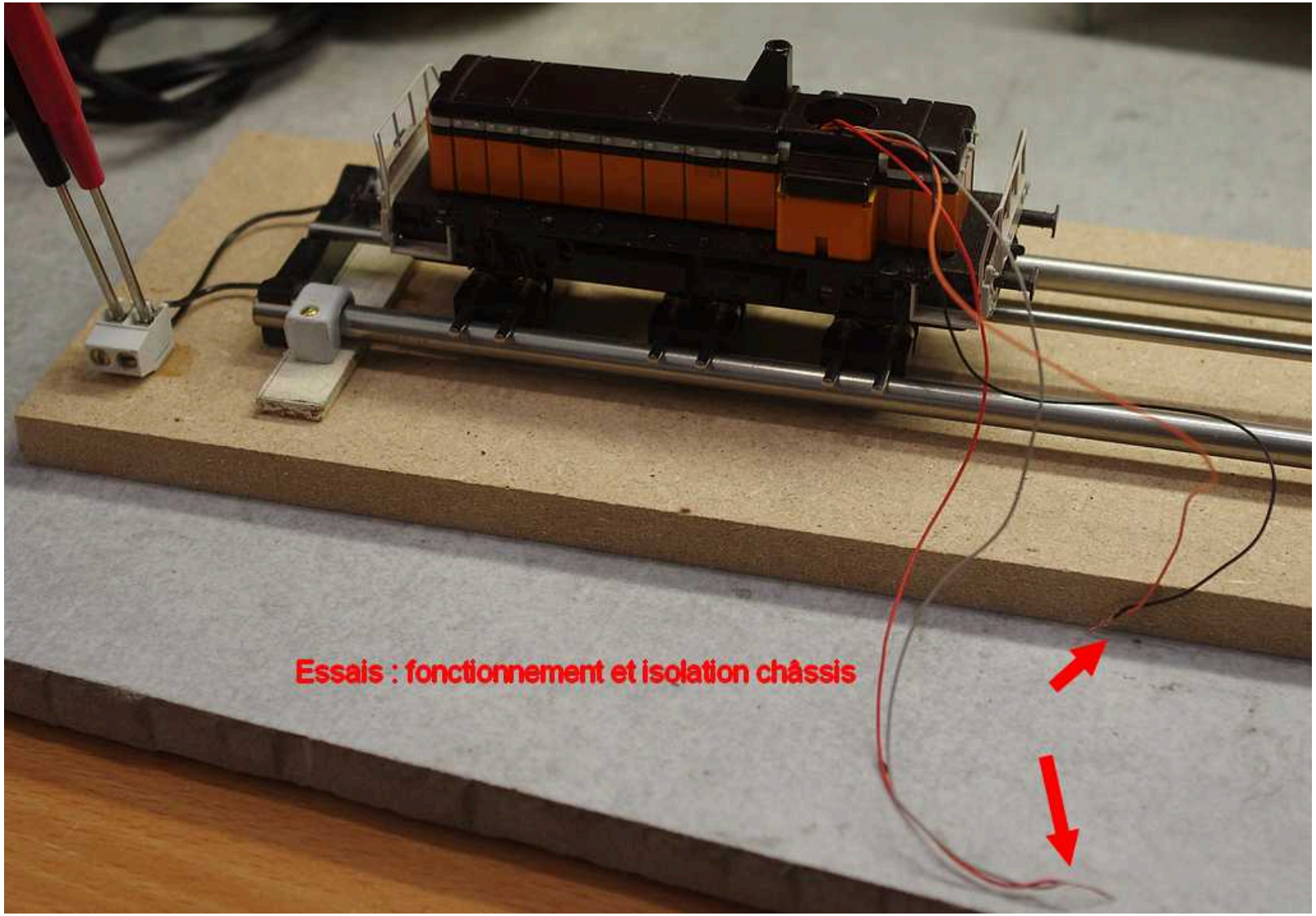
Essais en courant continu et vérification de la bonne isolation.
J'ai shunté le fil rouge (rail droit) avec le fil gris (premier fil moteur) et le fil noir (rail gauche) avec le fil orange (deuxième fil moteur) et alimenté en continu.

Pendant que cela tournait, avec un bout de fil, j'ai mis en contact le châssis du yoyo avec le rail droit puis le rails gauche.

Rien ne doit se passer ou alors l'isolation n'est pas réalisée correctement.


Ajout fil orange moteur


Glisser les fils
Glisser les fils



Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **16 Mai 2019 à 20:23:15**

Le choix du décodeur.

D'abord pas beaucoup de place (doux euphémisme) pour placer un décodeur HO, sauf à fraiser le capot supérieur ou à refaire la platine
http://stephane.ravaut.free.fr/Train_miniature/Y8000/Y8000_ROCO_Digitalisation.html

Ensuite quelle est l'intensité qui sera demandée au démarrage puis au roulement ?

Après mesure au multimètre avec enregistrement des pointes d'intensité, j'ai trouvé que dans le pire des cas (passage brusque de 0 à 12V en continu) les pointes d'intensité ne dépassaient pas les 330 à 360 mA ; en roulement on ne dépasse pas les 200mA.

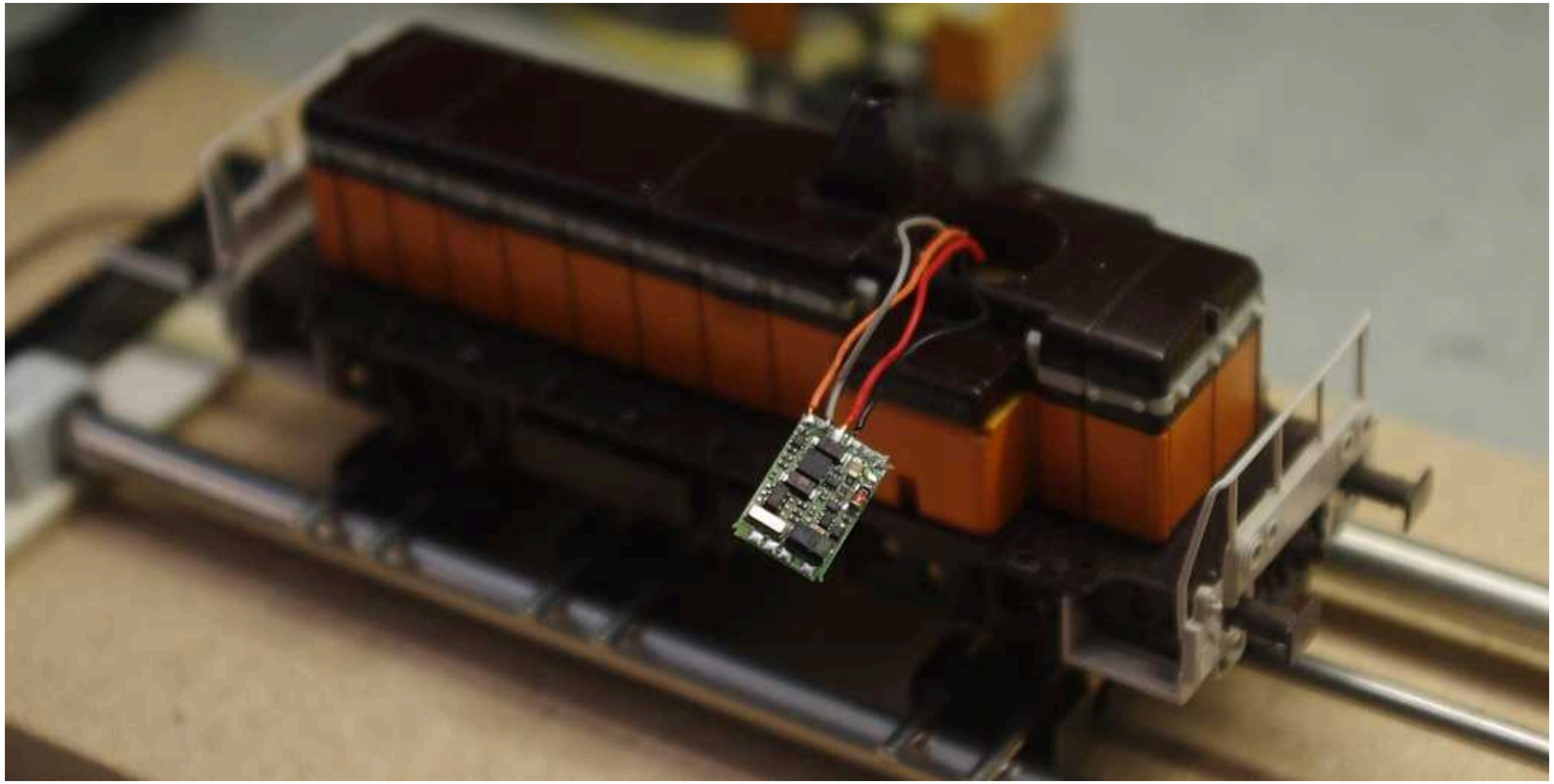
Donc j'ai choisi un décodeur pour l'échelle N : le LENZ 10310-02 car il possède également la possibilité de va et vient (navette) par reconnaissance de l'ABC. Il accepte 500mA en fonctionnement normal et peut encaisser jusqu'à 800mA pour les pointes.
D'accord, ce n'est pas donné (32 eur), mais c'est ce que voulait mon ami.

J'ai dessoudé les fils d'origine du décodeur (puissance du fer : 8W) puis soudé les quatre fils déjà en place (même couleurs utilisées). Je l'ai ensuite positionné dans l'axe et derrière la sortie d'échappement.

Aucun besoin d'isolant autour du décodeur, d'ailleurs je n'aime pas trop ça car il faut laisser l'air circuler sur l'électronique du décodeur.

Quant à l'éclairage, je pense que comme d'habitude je vais mettre une signalisation qui ne tombe jamais en panne :)) :)) :))

Bon il reste à racheter des rambardes.
Si cette expérience peut servir...



Dans le NORD
Entre 195 et 19
un mois de juin en

Dans le NORD
974

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **ih74330** le **16 Mai 2019 à 22:49:01**

Bonjour,

deux petites infos concernant ce matériel :
le carter inférieur en zamac également, a des fois la même maladie que le balancier :'(.... il part "façon puzzle" comme dirait Bernard BLIER, et c'est bien ennuyeux. :(
Je sais que TCHOUTCHOU en avait à une époque en métal blanc (c'est là que j'avais trouvé le mien).
Autre info : le moteur de ce Y8000 se monte très bien dans la BB 66000 (et dérivés) de JOUEF ! Ceux de JOUEF sont plus ou moins intouvables, ce sont d'origine des 3 pôles, là il y en a 5 ..... Il y a juste un petit trou à percer dans le carter pour le fixer, éventuellement retailler très légèrement le fond du carter à la fraise, et fixer les volants d'inertie à la place des vis sans fin. Je l'ai fait pour mon UM de BB 66000 : un seul moteur était HS, mais pour avoir une UM utilisable, j'ai mis 2 moteurs ROCO et ça améliore bien l'ordinaire !!!!! :AA

Titre: **Re : Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **16 Mai 2019 à 23:28:13**

> *Citation de: ih74330 le 16 Mai 2019 à 22:49:01*
>
> Bonjour,
> le carter inférieur en zamac également, a des fois la même maladie que le balancier :'(.... il part "façon puzzle" comme dirait Bernard BLIER, et c'est bien ennuyeux. :(

Bonsoir et merci pour l'info
En fait ROCO nomme cette pièce "couvercle d'engrenages". Sa réf est 100122 et son prix de 10,10 eur directement sur le site ROCO.
Le moteur est, lui, dans les 50 eur

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **CANVER** le **16 Mai 2019 à 23:58:29**

Bonsoir,

Il y a de fortes chances que l'alliage de zinc utilisé était pollué en particulier par des traces de plomb ce qui entraine une dégradation du zamak avec le temps. Ce problème est bien connu et les fondeurs sont très attentifs à la pureté des alliages. Par contre, il y a eu des problèmes avec des fondeurs chinois ou d'asie qui recyclaient sans précaution les carottes d'injection. Compte tenu de la période de commercialisation des Y 800 de première génération, il est probable qu'il faille rechercher la cause dans cette direction.

Bien cordialement

Jean

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **ih74330** le **17 Mai 2019 à 01:15:09**

---

rebonsoir,

c'est un phénomène récurrent chez ROCO le problème du zamac .... Voici la liste des miens connus à ce jour : >:(
2 Y 8000, 2 balanciers, et 1 couvercle d'engrenage
150 C 5/6 charbon (ELEFANT) dont le carter des engrenages est explosé, achetée neuve dans une bourse, roulé 3 cm :'(:'(
150 X, le carter des engrenages a explosé et déformé la caisse du tender (loco jamais roulé),
Ce 6/8 (Krokodil), là, ce sont les capots AV et AR qui sont explosés (ils servent de lest) !

wagon surbaissé à bogies de LIMA : wagon banané dans un 1er temps, et il a fini par casser ..... !
j'oubliais, un carter de CC 14000 LIMA, qui a gonflé, et qui a fendu la caisse de la loco ! J'ai du le remettre au gabarit à coups de disqueuse, il a une sale tronche, mais il ne bouge plus, et la loco fonctionne impeccable ! :D

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **PSX** le **18 Mai 2019 à 07:10:32**

et c'est pas tout
j'en suis victime aussi...et aucun replacement possible

http://lereseaudepsx.e-monsite.com/pages/vie-pratique/la-maladie-du-zamac.html
http://lereseaudepsx.e-monsite.com/pages/vie-pratique/zamakpest-2.html

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **ih74330** le **18 Mai 2019 à 21:23:18**

bonsoir,

ça ne me console pas vraiment de ne pas être tout seul dans ce cas là .... :o Bienvenue au club !

tes photos se passent de commentaires ! Les carters de ma Krokodil ont la même allure que le ventre du tender de ta 150 Y >:(

mes locos feront de la figuration dans un coin du dépôt (le jour où j'aurai fait le dépôt). D'ici là, d'autres auront peut être attrapé la même maladie .... Et sur le principe, ça fait quand même un peu mal au ... d'avoir des locos neuves HS !

Titre: **Re : Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **20 Mai 2019 à 10:31:56**

> *Citation de: ih74330 le 17 Mai 2019 à 01:15:09*
>
> rebonsoir,

> c'est un phénomène récurrent chez ROCO le problème du zamac .... Voici la liste des miens connus à ce jour : >:(
> 2 Y 8000, 2 balanciers, et 1 couvercle d'engrenage
> 150 C 5/6 charbon (ELEFANT) dont le carter des engrenages est explosé, achetée neuve dans une bourse, roulé 3 cm :'(:'(
> 150 X, le carter des engrenages a explosé et déformé la caisse du tender (loco jamais roulé),
> Ce 6/8 (Krokodil), là, ce sont les capots AV et AR qui sont explosés (ils servent de lest) !
>
> j'oubliais, un carter de CC 14000 LIMA, qui a gonflé, et qui a fendu la caisse de la loco ! J'ai du le remettre au gabarit à coups de disqueuse, il a une sale tronche, mais il ne bouge plus, et la loco fonctionne impeccable ! :D

Bonjour à tous,
Au sujet de ces carters, balanciers et autres, vous pouvez prendre contact, en privé, avec YDMODELS
http://www.ydmodels.com/catalog/contact_us.php?osCsid=9a6108f91981a0af8d3a5acca02a6406
Cordialement
Philippe

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **13 Juin 2019 à 21:10:45**

Bonsoir à tous,
Petit retour d'expérience. Si pour autant cela fonctionne bien (marche AV /AR, contrôle de vitesse, etc.), je ne suis pas arrivé à faire le faire fonctionner en va et vient (option navette).
Grattage de tête, coup de téléphone à Christian, CV29 à 3 et... regrattage de tête ; pas de reconnaissance de l'ABC.

Fil rouge sur rail droit (dans le sens de marche), fil noir sur le rail gauche, tout est OK.
Je me suis dit why not? Et j'ai inversé les fils du moteur (orange et gris) ; et bien c'est maintenant OK. L'ABC est reconnu et la fonction navette est là.
Comme quoi...

Le fil vert sur le bouton bleu et le fil noir sur le bouton jaune comme disait Robert Lamoureux.

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **ih74330** le **24 Mars 2020 à 21:51:45**

---

bonsoir à toutes et tous,

le confinement a du bon : on a le temps !
donc j'ai mis un peu d'ordre dans mon PC, notamment trié et regroupé les photos .... ::)
et je suis tombé là-dessus .... pas besoin de commentaire !
Portez vous bien, restez chez vous et modélismez !

MADE IN
AUSTRIA

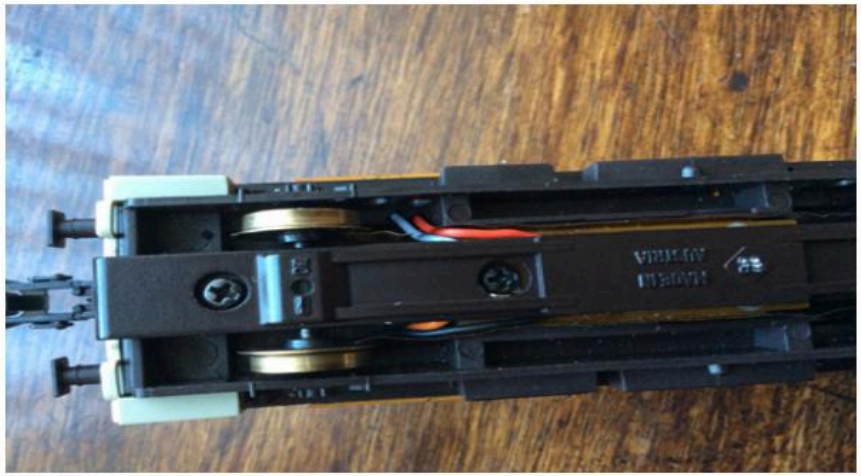
Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **Ph Blondé** le **25 Mars 2020 à 00:22:34**

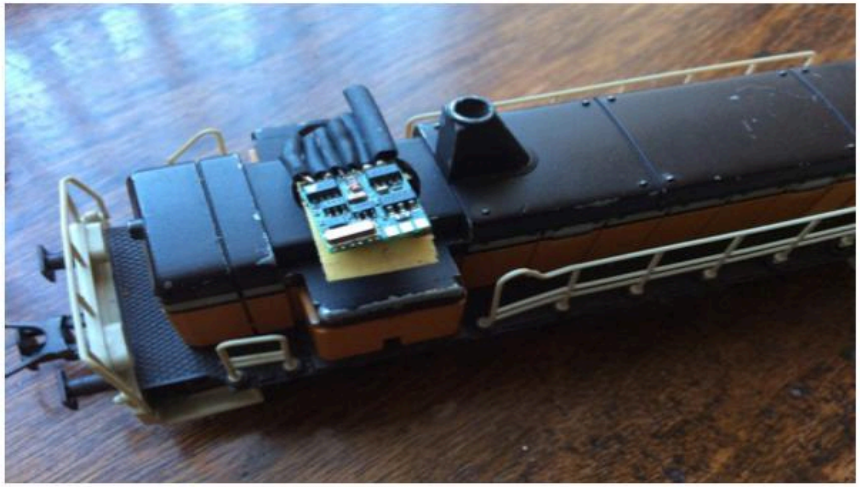
Ça va rouler moins bien ::) ::)

Titre: **Re : Y8000 ROCO PREMIERE GENERATION**
Posté par: **F2018** le **25 Mars 2020 à 11:04:45**

Bonjour ,
J'ai aussi effectué une modification sur mon locotracteur avec ajout d'un décodeur Gold mini , pour le passage des fils , j'ai percé

à travers la caisse de la machine 4 trous pour rejoindre le décodeur qui se trouve dans la cabine.
Cordialement





SMF 2.1.7 © 2026, Simple Machines